



SKODA, RAPID

samochód osobowy, hatchback

1197 cm³, benzyna

Rok produkcji	2015
VIN	TMBEA6NH3G4504601
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	113 553 km

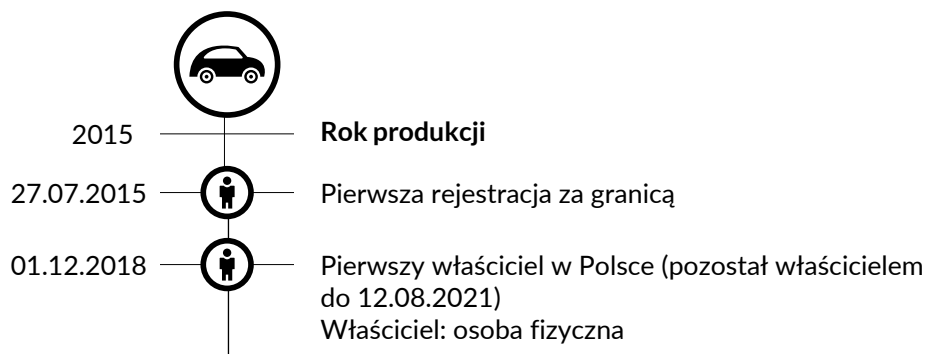
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1160 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	580 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1620 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	8 kN










2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.07.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie

- 01.12.2018  Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 04.10.2021)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 03.12.2018  Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 27.07.2020
- 03.12.2018 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.07.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NOL/014/P
Odczytany stan drogomierza: 42 486 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/001
Odczytany stan drogomierza: 90 120 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2021  Zbycie i nabycie pojazdu
- 12.08.2021  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 28.06.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 28.09.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.09.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NNM/011
Odczytany stan drogomierza: 108 243 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.02.2022  Nabycie pojazdu
- 25.04.2022  Zbycie i nabycie pojazdu
- 28.06.2022  Zbycie i nabycie pojazdu
- 28.06.2022  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 30.03.2023  Nabycie pojazdu
- 12.05.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/095
Odczytany stan drogomierza: 113 553 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	113 553 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.